

## ПРОТОКОЛ № 2

### РАССМОТРЕНИЯ И ОЦЕНКИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ИСТРА ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ № 10К «ЖК НОВОСНЕГИРЕВСКИЙ -СТ. СНЕГИРИ ЖЕВНЕВО - ЗЕЛЕНКОВО», РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР 3282

г. Истра

«17» января 2024 года

#### 1. Наименование предмета открытого конкурса:

Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории городского округа Истра по нерегулируемым тарифам

№ 10к «ЖК НОВОСНЕГИРЕВСКИЙ - ст. СНЕГИРИ - ЖЕВНЕВО - ЗЕЛЕНКОВО», регистрационный номер 3282.

Извещение о проведении настоящего открытого конкурса было размещено на официальном сайте администрации городского округа Истра [www.istra-adm.ru](http://www.istra-adm.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (раздел «Управление капитального строительства» подраздел «Информация отдела дорог и транспорта») 11.12.2023 года.

#### 2. Состав конкурсной комиссии:

На заседании комиссии по вскрытию конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе присутствовали:

Председатель комиссии:

Билалов Мурад Рамзанович – заместитель главы администрации городского округа Истра;

Члены конкурсной комиссии:

Жогин Андрей Вячеславович –начальник Управления капитального строительства, администрации городского округа Истра;

Карпеев Николай Владимирович – руководитель отдела дорог и транспорта управления капитального строительства администрации городского округа Истра;

Зыкова Наталья Александровна – главный эксперт отдела дорог и транспорта управления капитального строительства администрации городского округа Истра секретарь комиссии;

Степанова Надежда Викторовна – начальник ТУ г. Истра;

Кленова Анна Андреевна – директор МКУ «Центр закупок»

Цыпин Антон Александрович – главный эксперт

Кворум для проведения заседания конкурсной комиссии имеется. Решения, принятые на заседании, правомочны.

3. Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе производилась «15» января 2024 года по адресу: Московская область, г. Истра, пл. Революции, д. 4, кабинет 312. Начало – 10 часов 05 минут (время местное).

4. По результатам вскрытия конвертов конкурсной комиссией приняты к рассмотрению 2 (две) заявки на участие в конкурсе:

- заявка на участие в открытом конкурсе под регистрационным № 1 ТО «Автомобильная компания», подана 12.12.2023 в 9-05 ;

- заявка на участие в открытом конкурсе под регистрационным № 3 ООО «ЛАМА ИКС», подана 14.12.2023 в 12-40.

5. Процедура рассмотрения и оценка заявок проводилась с 10.00 до 17.00ч. 16.01.2024г. по адресу организатора конкурса, указанному в извещении.

6. Комиссия рассмотрела 2 заявки на участие в конкурсе на соответствие требованиям, установленным в конкурсной документации, и приняла решение:

6.1. допустить Претендента № 1 ТО «Автомобильная компания» к участию в конкурсе, признать его Участником № 1 конкурса;

6.2. допустить Претендента № 3 ООО «ЛАМА ИКС» к участию в конкурсе, признать его Участником № 2 конкурса.

7. В соответствии со Шкалой для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории городского округа Истра комиссия провела оценку и сопоставления заявок на участие в конкурсе:

№ п/п	Наименование юридического лица, участника конкурса	Баллы
1	ТО «Автомобильная компания»	14,0
2	ООО «ЛАМА ИКС»	6,6

8. Признать открытый конкурс состоявшимся и присвоить заявке:  
ТО «Автомобильная компания» номер 1  
ООО «Лама икс » номер 2

9. Признать победителем участника открытого конкурса ТО «Автомобильная компания».

10. Настоящий протокол подлежит размещению на официальном сайте администрации городского округа Истра [www. istra-adm.ru](http://www.istra-adm.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (раздел «Управление капитального строительства» подраздел «Информация отдела дорог и транспорта»).

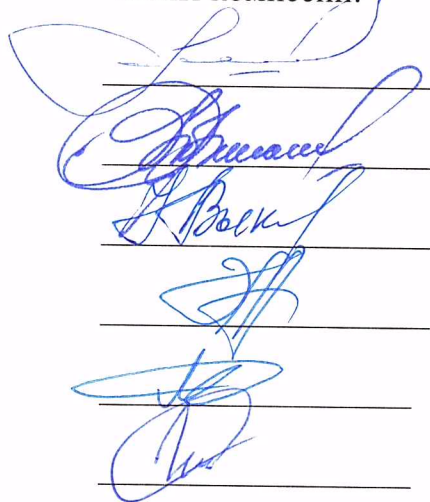
8. Подписи:

Председатель



М.Р. Билалов

Члены комиссии:



А.В. Жогин

Н.В. Карпеев

Н.А. Зыкова

А.А. Кленова

А.А. Цыпин

Н.В. Степанова

Оценка заявок

1	2	3	4	5
№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Баллы		
1	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:</p> <p>1.1 До 0,01</p> <p>1.2 От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)</p> <p>1.3 Свыше 0,05</p> <p>2 Опыт осуществления регулярных перевозок &lt;*&gt;</p> <p>2.1 Свыше 15 лет</p> <p>2.2 От 10 лет до 15 лет включительно</p> <p>2.3 От 5 лет до 10 лет включительно</p> <p>2.4 От 1 года до 5 лет включительно</p> <p>2.5 До 1 года включительно</p>		ТО «Автомобильная компания»	ООО «ЛАМА ИКС»
			4	4
			-	-
			-	-
			4	0
			4	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	0
3	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:</p>		4	1,6

3.1	Наличие низкого пола		0,1 (за каждую единицу)	0,4	0
3.2	Наличие системы безналичной оплаты проезда		0,1 (за каждую единицу)	0,4	0,4
3.3	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства		0,1 (за каждую единицу)	0,4	0
3.4	Наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеорегистрацию		0,1 (за каждую единицу)	0,4	0
3.5	Наличие кондиционера		0,1 (за каждую единицу)	0,4	0
3.6	Наличие электронного информационного табло в салоне транспортного средства		0,1 (за каждую единицу)	0,4	0,4
3.7	Наличие в салоне транспортного средства автоматической системы звукового информирования пассажиров о перевозочном процессе		0,1 (за каждую единицу)	0,4	0
3.8	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов (автоматическая аппарель, устройство наклона кузова, аппарель, подъемник для инвалидов)		0,1 (за каждую единицу)	0,4	0
3.9	Экологический класс транспортных средств, выставляемых на маршрут		0,1 (за каждую единицу)		
3.10.	Евро-5 и выше		0,2 (за каждую единицу)	0,8	0,8
4.	<b>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок &lt;***&gt;:</b>				
	Класс транспортных средств <***>:	Возраст транспортных средств <***>:		2	1
4.1	МК	До 3 лет			
	СК	До 4 лет			
	БК, ОБК	До 6 лет	2	2	
4.2	МК	От 3 до 5 лет			
	СК	От 4 до 7 лет			1
	БК, ОБК	От 4 до 7 лет	1	-	
4.3	МК	Свыше 5 лет			
	СК	Свыше 7 лет			
	БК, ОБК	Свыше 7 лет	0	-	-
	<b>Итого</b>			<b>14,0</b>	<b>6,6</b>